„Integrace Slánska patří k těm rozsáhlejším projektům a jsem rád, že několikaměsíční usilovná práce kolegů přinese cestujícím kvalitnější i častější dopravní spojení a nová přímá propojení jednotlivých regionů. Díky integraci budou lépe koordinovány vlakové a autobusové jízdní řády a dojde k výraznému zjednodušení linek, čímž bude cestování integrovanou veřejnou dopravou daleko více přehlednější", uvedl ředitel Integrované dopravy Středočeského kraje Michal Štěpán.

Jízdní řády byly připravovány ve spolupráci s dopravci, kteří provoz nových či prodloužených linek zajišťují. Integrační projekt na Slánsku přináší tyto klíčové prvky:

- přímé spojení mezi Slaným a Prahou,
- přímé spojení mezi Kladnem a Slaným,
- vyhodnocení integrace Kladenska a změny s tím spojené,
- integrace zbývající části Velvarska,
- integrace severní části Slánska
- integrace západní části Slánska.

Integrované spojení mezi Slaným a Prahou

Spojení mezi Slaným a Prahou zajistí tři autobusové linky – **zastávková linka 342 a rychlíkové linky 388 a 389.**
Linka 342 kromě Slaného a Prahy obslouží obce v okolí dálnice D7 – Knovíz, Jemníky, Pchery, Brandýsek, Stehelčeves, Středokluky a Kněževes a pojede i okolo pražského Letiště Václava Havla (zastávka „Praha, U Hangáru"). Linka 388 je vedena ze slánského sídliště (ze zastávky Slaný, Arbesova") přes slánské autobusové nádraží a kolem pražského letiště až do Prahy.
Nejrychlejší spojení zajistí linka 389 Praha – Slaný – Louny, která ve Slaném kromě autobusového nádraží obslouží zastávky „Slaný, Šultysova", „Slaný, Sokolovna", „Slaný, Tuřanská" a dále bude přes obce Třebíz a Hořešovice pokračovat až do Loun.

Integrované spojení mezi Kladnem a Slaným

Páteřní a nejfrekventovanější linkou zůstane i nadále linka číslo **609**, která bude na území Slaného prodloužena až do zastávky „**Slaný, Rabasova**", a tak bude více sloužit i pro dopravu v rámci samotného města Slaný. S ohledem na vysoké vytížení se na linku 609 připravuje **nasazení kapacitních kloubových autobusů**.
Spojení měst Kladno a Slaný bude zajišťovat i linka **617**, která zde bude posílena a mezi Kladnem a Libušínem vedena **kratší a atraktivnější trasou přes Rozdělov**.
Více spojů linky 617 bude průjezdných přes město Slaný, čímž vznikne **přímé a častější spojení Velvarska s Kladnem**. Mezi Kladnem a Smečnem bude tato vedena společně s linkou 627 (původně 607), kde se budou vzájemně prokládat a tvořit pravidelné souhrnné intervaly.
Linka číslo **627** (původně 607) bude ze Smečna **prodloužena až do Slaného** přes obce Hradečno, Ledce a Přelíc, čímž nahradí stávající linku 220063 (Slaný – Ledce – Kladno) a umožní zefektivnění provozu.
Funkci stávající linky **608** nově převezme **posílená linka 617** a **prodloužená linka 399**, a částečně také linky **609** a **627,** proto bude linka **608 zrušena**. V trase **Smečno – Hrdlív – Třebichovice – Libušín** nově zajistí spojení linka **587**.
Linka **612** bude z Knovízi odkloněna do obcí **Podlešín, Zvoleněves, Kamenný Most a Slatina**, kde nahradí zrušenou stávající linku **622** (s ohledem na přečíslování linek v Kladně je linka 622 vedena nově v trase Okoř – Kladno, viz výše). Mezi Kladnem a Pchery bude linka **612** nově jezdit **častěji**, nahradí tak i linku 622. Přímé spojení Kladna a Slaného namísto stávající linky 612 je zajištěno posílenými linkami 609 a 617. Pro spojení města Slaného s obcemi Pchery a Jemníky bude nově sloužit linka **342** a do Knovízi a Netovic také linka **456**.

Místo zajíždění linky 612 do Slaného budou v zastávce „**Pchery, Theodor**“ zajištěny garantované přestupy mezi linkami 342 a 612.

Vyhodnocení integrace Kladenska a změny v dopravě s tím spojené

Dochází k úpravám vybraných stávajících linek a k celkovému zpřehlednění a zefektivnění systému.
Zásadnější změny proběhnou u linek **300**, **330**, **350** a **399** spojující **Prahu** s **Kladnem**. Linky 300, 324, 330, 399 budou i nadále **vzájemně koordinovány**, aby ve společných úsecích tvořily vzájemné proklady a tím **pravidelné intervaly** mezi spoji.
Linka **300** bude odkloněna do zastávky „**Kladno, Energie**“, kde nahradí linku **399**, která nově pojede přímo přes zastávku „Kladno, Rozdělov“ a vybranými spoji v pracovní dny až do **Smečna**. Naopak linka **330** již do Smečna nepojede, ale bude **ukončena v Libušíně**. Toto opatření zároveň přinese **navýšení počtu spojů** v oblasti kladenského **Havlíčkova náměstí a Vinařic**.
Linka **306** bude ve směru od Zličína namísto většiny spojů stávající linky 626 prodloužena z Jenče až do **Kladna**, což přinese zpřehlednění pro cestující. Linka číslo **626** bude zachována především pro vybrané školní spoje jedoucí odlišnou trasou oproti lince 306.
S ohledem na nízké využití linek **350** a **624** v oblasti Okoře a Libochoviček dojde k omezení provozu, stávající linka 624 bude nahrazena novou linkou **622** v trase (**Číčovice**–) **Okoř – Zájezd – Buštěhrad – Kladno, Oaza**. Ke změně číselného označení dochází s ohledem na přečíslování linek ve městě Kladně (viz dále). Na základě požadavku obcí na víkendovou obsluhu Zooparku Zájezd zde budou **nově zavedeny spoje o sobotách, nedělích a svátcích**.
Linka **323** jedoucí z Prahy přes Středokluky do Kolče bude s ohledem na nízkou obsazenost spojů ve vybraných částech dne **omezena**. Přesto bude v úseku Středokluky – Praha zajištěno časté spojení v pravidelných intervalech, protože zde budou **koordinované jízdní řády stávajících linek 322, 323 a nové linky 342** (viz dále).
Na lince **323** bude zrušena varianta trasy přes Dřetovice a Stehelčeves, kde bude spojení nahrazeno linkou **624** s **garantovaným přestupem** ve Stehelčevsi na novou linku **342**. Obec Stehelčeves bude mít s Prahou přímé spojení novou linkou **342** a obec Dřetovice bude mít namísto přímého spojení jen cca 4x denně nově možnost cestovat větším množstvím spojů celodenně v pracovních dnech i o víkendech.
Na základě požadavku města Kladna na ucelenou číselnou řadu pro městskou dopravu dochází k **přečíslování linek 604** a **607**, nově tyto linky budou označeny **624** a **627**.

Integrace zbývající části Velvarska

Na Velvarsku bude zavedeno několik nových linek v okolí města Velvary a zároveň budou provedeny dílčí úpravy linek stávajících. Linky **621** a **623** budou sloučeny pod jedinou – **623**, která plošně obslouží více obcí na Velvarsku (Ješín, Neuměřice, Kamenný Most, Osluchov, Žižice a Zvoleněves).
V obci Osluchov tato linka nahradí **napřímenou linku 617**, která pojede přes **Luníkov** přímo po silnici I/16. Páteřní nově zavedenou linkou bude **595**, která s městem Velvary spojí obce Černuc, Kmetiněves, Hospozín, Poštovice, Jarpice, Vraný a Peruc.
Z města **Velvary** budou do ostatních směrů vyjíždět také linky **596**, **597** a nadále i **593**. Všechny tyto linky **budou ukončeny u železniční stanice ve Velvarech**, kde bude zajištěn **pravidelný přestup na vlaky** do Kralup a dále do Prahy.

Integrace severní části Slánska

Páteřní regionální linkou se stane linka **590** spojující obce Vraný a Zlonice s městy Slaný, Nové Strašecí, Stochov, Smečno, a také s obcemi Lány, Rynholec a Kačice. Linka 590 bude v provozu v pravidelných intervalech v pracovní dny i o víkendech. Na vybrané spoje linky **590** bude ve Vraném přímo (bez přestupu) navazovat linka **591** jedoucí do Klobuk, kam zajistí převážně školní spojení.
Další významná linka **650** pojede ze Slaného do Radešína, kde bude zajištěna návaznost na linku v systému DÚK – Doprava Ústeckého kraje jedoucí do **severočeského města Litoměřice**.
Do severních Čech bude pokračovat také páteřní linka **389** od Prahy přes Slaný až do města Louny. Kromě spojení velkých měst zajistí rovněž doplňkovou obslužnost obcím v okolí silnice I/7 (Třebíz, Hořešovice, Hořešovičky a Panenský Týnec).
Tato oblast bude dále doplněna linkami **594** a **592**. Linka **594** zajistí spojení města Slaný s obcemi Žižice, Hobšovice, Skůry, Kmetiněves, Poštovice a Jarpice. Jeden pár spojů linky **594** zajistí obcím na trase spojení do základní školy ve Zlonicích. V úseku Slaný – Skůry bude pravidelně prokládána se stávající linkou **593**.
Linka **592** spojí město Slaný s nácestnými obcemi a Panenským Týncem. V obcích Kokovice a Úherce **nahradí** stávající linku **DÚK 707** a bude tak propojovat obce na území Středočeského i Ústeckého kraje.

Integrace západní části Slánska

V západní části Slánska bude páteřní linkou autobus **580** v trase Slaný – Rakovník, na níž bude v obci Mšec **navazovat** linka **628** jedoucí z Kladna přes Mšec do obce Milý. Tato návaznost zajistí pravidelné spojení obcí Milý, Srbeč, Kalivody, Přerubenice a Bdín s okresním městem Rakovník.
Linka **628** propojí nejen nácestné obce s Kladnem, ale díky **garantovaným přestupům** nabídne spojení i do dalších směrů. Kromě již zmíněné návaznosti na linku 580, bude v obci Srbeč navazovat na linku **588** přímo do Slaného a také v obci Mšecké Žehrovice na linku **586** ze Slaného do Nového Strašecí, čímž bude zajištěno pravidelné spojení Mšec – Nové Strašecí.
Linka číslo **589** zajistí spojení obcím Hořešovičky, Zichovec, Bílichov a Lísky spojení do města Slaný, a také **dopravu pro děti do základní školy v Kvílicích**.
Linka **586** v trase Slaný – Nové Strašecí obslouží obce Studeněves, Řisuty, Malíkovice, Drnek, Mšecké Žehrovice a Nové Strašecí. V úseku Slaný – Studeněves jí posílí doplňková linka **587**, která bude pokračovat do Tuřan a Bysně, Malíkovic, Drnku, Nové Studnice, Smečna a dále až do Libušína. (především pro místní vazby a školní spojení).

Nové autobusové linky PID

342	**Praha, Nádraží Veleslavín – Středokluky – Kněževes – Stehelčeves – Brandýsek – Pchery – Jemníky – Knovíz – Slaný, Aut.n. – Slaný, Žel.st.** – původní linka 220058, mezi Slaným a Pcherami nahrazuje linku 612	
388	**Praha, Nádraží Veleslavín – Praha, U Hangáru – Slaný, Aut.n. – Slaný, Arbesova** – původní linka 220059, částečně nahrazuje MHD Slaný 226001	
389	**Praha, Nádraží Veleslavín – Slaný, Aut.n. – Slaný, Sokolovna – Panenský Týnec – Louny** – původní linky 156389, 220059	
580	**Slaný, Aut.n. – Tuřany – Libovice – Jedomělice – Mšec – Třtice – Řevničov – Krušovice – Lišany – Rakovník, Aut.st.** – sloučení linek 220070 a 310680 – nové propojení dvou Středočeských měst	
586	**Slaný, Aut.n. – Studeněves – Řisuty – Malíkovice – Drnek – Mšecké Žehrovice – Nové Strašecí, Palackého** – původní linka 220075	
587	**Slaný, Aut.n. – Studeněves – Tuřany – Tuřany, Byseň – Drnek – Smečno – Libušín** – původní linka 220072, v úseku Slaný – Studeněves posiluje linku 586 – zajišťuje školní spojení Studeněves – Tuřany a spojení pro obec Byseň	
588	**Slaný, Aut.n. – Královice – Neprobylice – Kutrovice – Kvílice – Pozdeň – Srbeč** – původní linka 220071	
589	**Slaný – Hořešovice – Zichovec – Bílichov – Lísky** – obsluhuje obce v okolí Hořešovic	
590	**Nové Strašecí, Palackého – Rynholec – Lány – Stochov – Kačice – Smečno – Slaný, Aut.n. – Beřovice – Zlonice – Páleč – Vraný** – propojení linek 220036 a 220073, nahrazuje také 220080 – páteřní regionální linka	
591	**Vraný – Vrbičany – Klobuky** – pro školní spojení do ZŠ Klobuky a místní vazby	

592	**Slaný, Arbesova – Slaný, Aut.n. – Dřínov – Zlonice – Stradonice – Klobuky – Úherce – Panenský Týnec** – nahrazuje linky 220082 a 707 (DÚK)	
594	**Slaný, Aut.n. – Žižice – Hobšovice – Kmetiněves – Poštovice – Šlapanice – Jarpice – Zlonice** – pouze vybrané školní spoje až do Zlonic	
595	**Velvary, Žel.st. – Černuc – Hospozín – Kmetiněves – Poštovice – Šlapanice – Jarpice – Vraný – Peruc** – nahrazuje linky 220067 a 220081 – ve Velvarech přestupy na vlaky linky S44 do Kralup a dále do Prahy	
596	**Velvary, Žel.st. – Loucká** – nahrazuje linku 220081 – ve Velvarech přestupy na vlaky linky S44 do Kralup a dále do Prahy	
597	**Velvary, Žel.st. – Chržín, Budohostice** – nahrazuje linku 220081, ve Velvarech přestupy na vlaky linky S44 do Kralup a dále do Prahy	
628	**Kladno, Aut.n. – Kačice – Drnek – Mšecké Žehrovice – Mšec – Srbeč – Milý, Bor** – nahrazuje linky 220040, 220043, 220066, 310080	
650	**Slaný, Aut.n. – Slaný, Želevčice – Zlonice – Šlapanice – Martiněves, Radešín** – nahrazuje linku 220086, dle domluvy s Ústeckým krajem ukončení v Radešíně s přestupem na linku DÚK	

Upravené autobusové linky

300	**Praha, Nádraží Veleslavín – Buštěhrad – Kladno, Nám. Svobody – Kladno, Energie** – linka je oproti dnešní trase do zastávky Kladno, Rozdělov/Kladno, U Kostela odkloněna do zastávky Kladno, Energie – v původní trase ji nahrazuje linka 399	

306	**Praha, Zličín – Jeneč – Hřebeč – Kladno, Aut.n.** – linka je prodloužena do Kladna po trase většiny spojů linky 626 – mezi Jenčí a Kladnem nahrazuje většinu spojů linky 626
323	**Praha, Nádraží Veleslavín – Středokluky – Koleč, Zámek** – zrušena varianta trasy přes Stehelčeves a Dřetovice – v obci Stehelčeves náhrada linkou 342, pro obec Dřetovice spojení linkou 624 do Stehelčevsi, kde bude garantovaný přestup na 342 do Prahy celotýdenně a celodenně
330	**Praha, Nádraží Veleslavín – Kladno, Aut. n. – Kladno, Havlíčkovo nám. – Vinařice – Libušín, Nám.** – zkrácení o úsek Libušín – Smečno – mezi Libušínem a Kladnem nahrazuje odkloněnou linku 617 – všechny spoje jedou do Kladna, Havlíčkova nám., do Libušína zajíždí více spojů
399	**Praha, Nádraží Veleslavín – Kladno, Rozdělov – Smečno** – mezi Kladnem a Smečnem nahrazuje linku 608 (rychlá trasa přes Důl Libušín)
456	**Libčice n. Vlt. – Holubice – Zákolany – Koleč – Třebusice – Knovíz – Slaný, Netovice – Slaný, Gymnázium** – spojení dnes rozdělených spojů v Zákolanech (dnes nutný přestup mezi dvěma autobusy linky 456) – změna trasy na území Slaného, vybrané spoje přes Brandýsek, kam zajišťují školní spoje pro obce Zákolany a Koleč namísto linky 620
604	přečíslována na linku **624**, viz dále
607	přečíslována na linku **627**, viz dále
609	**Kladno, OAZA – Vinařice – Třebichovice – Hrdlív – Slaný, Aut.n. – Slaný, Rabasova** – prodloužení ve Slaném do oblasti sídliště, kde nahrazuje linky MHD Slaný 226001 a 226002
612	**Kladno, Nám. Svobody – Pchery – Jemníky – Knovíz – Podlešín – Zvoleněves – Kamenný Most – Slatina** – odkloněna do Slatiny, kde nahrazuje vybrané spoje linky 622 – spojení Pchery – Slaný nově zajištěno linkou 342
617	**Kladno, Aut.n. – Libušín – Svinařov – Smečno – Slaný, Aut.n. – Žižice, Vítov – Žižice, Osluchov – Velvary, Ješín – Velvary, Nám. – Nová Ves – Spomyšl – Mělník, Aut.st.**

	– mez Kladnem a Smečnem v prokladu s linkou 607 a ve stejné trase – nezajíždí do Osluchova, ale naopak zajíždí do Spomyšle
622	**Nová trasa: Kladno, OAZA – Buštěhrad – Zájezd – Libochovičky – Okoř – (Číčovice)** – nahrazuje dnešní linku 624, linka je zkoordinována s linkou 350 (přímé návaznosti v Okoři nebo ve Velkých Číčovicích na linku 350)
623	**Kladno, Aut.n. – Brandýsek – Třebusice – Želenice – Zvoleněves – Žižice – Žižice, Osluchov – Kamenný Most – Neuměřice – Velvary** – obsluhuje více obcí na Velvarsku – sloučení s linkou 621
624	**Kladno, Nám. Svobody – Stehelčeves – Dřetovice** – náhrada stávající linky 604, jen spoje obsluhující i jiné obce, než město Kladno
626	**Kladno, Aut.n. – Hřebeč – Dobrovíz – Jeneč** – pouze vybrané spoje s odlišnou variantou trasy, ostatní převedeny pod 306
627	**Kladno, Aut.n. – Smečno – Hradečno – Ledce – Přelíc – Slaný, Kvíc – Slaný, Aut.n** – náhrada stávající linky 607, prodloužena do Slaného, mezi Smečnem a Slaným nahrazuje linku 220063