



- LEGENDA**
- STÁVAJÍCÍ STAV**
- KATASTRÁLNÍ MAPA
 - STÁVAJÍCÍ HRANY
 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VJEZDY
 - KANALIZAČNÍ VPUSTI, POKLOPY, SACHTY ELEKT. SLOUPY
 - VODOVODNÍ A PLYNOVÉ HRNÍČKY
 - POPIS STÁVAJÍCÍHO TERÉNU STROMY
 - VÝŠKOVÉ ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU
 - P2 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NOVÝ STAV**
- NOVÉ CHODNÍKOVÉ PLOCHY, DLAŽBA TL. 60mm
 - PARKOVÁNÍ, DLAŽBA TL. 80 mm
 - NOVÉ VJEZDY, DLAŽBA TL. 80 mm
 - STÁVAJÍCÍ VJEZDY
 - STÁVAJÍCÍ CHODNÍK
 - ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU
 - BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY
 - VEGETAČNÍ ÚPRAVY
 - SVAHOVÁNÍ
 - NOVÉ HRANY
 - BETONOVÁ OBRUBA Š. 15 cm; SNÍŽENÁ PODSÁDKA
 - OBRUBA K O. KŘÍŽOVATKÁM
 - BETONOVÁ OBRUBA Š. 8 cm; SNÍŽENÁ PODSÁDKA
 - KÁČENÉ STROMY A KERÉ
 - VDZ BÍLÉ
- POZN.:**
- VŠECHNY BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY BUDOU ODPOVÍDAT VYHLÁŠCE 398/2009 Sb., VAROVNÉ PÁSY ŠÍŘE 0,4 m V MÍSTECH, KDE JE NAŠLAP OBRUBNÍKU NIŽŠÍ NEŽ 8 cm, SIGNÁLNÍ PÁSY DÉLKY MIN. 1,5 m U NOVÝCH CHODNÍKŮ A 1 m U CHODNÍKŮ REKONSTRUOVANÝCH, UMĚLÉ VODÍČÍ LIE V MÍSTĚ PŘEROUŠENÍ PŘIROZENÉ VODÍČÍ LIE NA DÉLKU VĚTŠÍ NEŽ 8 m
- HRANICE ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ PROJEKTU**

PD Hřebeč – chodníky ulice Kladenská	
Místo stavby Obec Hřebeč, ulice Kladenská	Investor Obec Hřebeč, nám. Draha 75, 273 45 Hřebeč
generální projektant milota	zpracovatel Ing. Tomáš Husák
číslo zakázky 892	autorizace
revize	datum 06/2020
odpovědný projektant Ing. Tomáš Husák	podpis
hlavní změny projektu Ing. Milena Žižková	podpis
výpracoval Ing. Martin Lukeš	podpis
kontroloval Ing. Tomáš Husák	podpis
stupeň dokumentace DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ	číslo DSP
část D – DOKUMENTACE OBJEKTŮ	
stavební objekt S0 101 – DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	
profesionál	
stavby přílohy	
SIT. DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ 2. ČÁST	
datum 06/2020	měřítko 1:250
formát A4	list 1470x420
D - -101.2.2-	

- BILANCE STAVBY:**
- DOASFALTOVÁNÍ A OPRAVY V PŘÍPADĚ ŽE VOZOVKA NEBUDE PROVEDENA V SOUČASNOSTI: 1106 m²
 - DLAŽBA VJEZDŮ TL. 80 mm: 95 m²
 - DLAŽBA PARKOVÁNÍ TL. 80 mm: 60 m²
 - RELIEFNÍ DLAŽBA TL. 80 mm: 20 m²
 - DLAŽBA CHODNÍKŮ TL. 60 mm: 420 m²
 - RELIEFNÍ DLAŽBA TL. 60 mm: 26 m²
 - ZELENĚ A ÚPRAVA TERÉNU: cca 300 m² (VČETNĚ ÚPRAVY ZA CHODNÍKY)
 - NOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK: 770 m
 - NOVÝ PŘEJEZDOVÝ OBRUBNÍK: 130 m (Z TOHO 24 ks NÁBĚH)
 - OBRUBY K OHRANĚNÍM KŘÍŽOVATKÁM: 16 m
 - NOVÝ ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK: 380 m
 - PALISÁDA 0,2x0,2x1,2 m: 25 m
 - PALISÁDA 0,2x0,2x1 m: 1 m
 - PALISÁDA 0,2x0,2x0,8 m: 1 m
 - PALISÁDA 0,2x0,2x0,6 m: 1 m

NOVÝ OSVĚTLENÝ PŘECHOD S DÉLKOU PŘECHÁZENÍ 6 m. PŘECHOD SE NÁPOJI NA KONEC STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU. PŘECHOD SE NÁPOJI NA KONEC STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU. NOVÉ OSVĚTLENÍ DVĚMA LAMPAMI. KOMPLETNÍ ÚPRAVA SDZ U PŘECHODU DLE NOVOU STAVŮ, PŘESUN PŘI NA NOVÝ OKRAJ VOZOVKY. JDE O REKONSTRUKCI PŘECHODU. STAČÍ DÉLKA SIGNÁLNÍHO PÁSU 1 m A TENTO BUDE ZRIZEN.

CHODNÍK MUSÍ BÝT PŘESUNUT NA TUTO STRANU KOMUNIKACE PRO NESOUHLAS VLASTNÍKŮ POZEMKU 71 SE STAVBOU. MOŽNÁ ŠÍŘE JE ZDE POUZE 1 m PRO SNÁHU O CO NEJMENŠÍ ZASA DO SVAHU POD BUDOVOU A ZDI.

NOVÝ OSVĚTLENÝ PŘECHOD S DÉLKOU PŘECHÁZENÍ 6,2 m. PŘECHOD SE NÁPOJI NA STÁVAJÍCÍ CHODNÍK PO LEVÉ STRANĚ. NOVÉ OSVĚTLENÍ DVĚMA LAMPAMI. NOVÉ ZNAČENÍ IP6 NA LAMPÁCH V REFLEXNÍ ÚPRAVĚ.

ZNAČKA IS21a BUDE PŘESUNUTA NA SAMOSTATNÝ SLOUPEK, KOMBINACE S IP6 NENÍ PŘÍPUSTNÁ DLE TP68

UKONČENÍ CHODNÍKŮ V NÁPOJENÍ VAROVNÝM PÁSEM

PŘI OKRAJI VOZOVKY V MÍSTĚ PARKOVÁNÍ VOZIDLA, DO BUDOUCNA BUDE PROVEDENO PODELNĚ PARKOVÁNÍ V PARKOVACÍM PRUHU

ÚPRAVA CHODNÍKOVÝCH PLOCH, ODSTRANĚNÍ ČÁSTI STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU A STROMŮ JEZ PŘEKÁŽKY TRÁSE

CCA 50 m PŘED PŘECHOD BUDE UMÍSTĚNA ZNAČKA A11 (ZDE ORIENTAČNĚ), V MÍSTĚ NEJSOU IDEÁLNÍ ROZHLEDOVÉ PODMÍNKY, JE TŘEBA ŘÍDÍCĚ VAROVAT

ZNAČKA IS21a BUDE ZACHOVÁNA POLOHOVĚ A PŘESUNUTA NA MENŠÍ SLOUPEK, OSTATNÍ ZNAČKY DEMONTOVÁNY

SLOUP NN BUDE BĚHEM STAVBY OCHRÁNĚN A ODLÁŽĚN

NAVAZUJÍCÍ PROJEKT ŘEŠENÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH U POŠTY

DOPLNĚNÍ ZNAČKY P2 PRO VYZNAČENÍ PŘEDNOSTI STÁVAJÍCÍ CHYBI

DOPLNĚNÍ ZNAČKY P2 PRO VYZNAČENÍ PŘEDNOSTI STÁVAJÍCÍ CHYBI