



LEGENDA

STÁVAJÍCÍ STAV

- KATASTRÁLNÍ MAPA
- STÁVAJÍCÍ HRANY
- DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- KANALIZAČNÍ VPUSTI, POKLOPY, ŠACHTY ELEKT.
- VODOVODNÍ A PLYNOVÉ HRNÍČKY
- POPIS STÁVAJÍCÍHO TERÉNU
- STRŽEŘNÍ STROMY
- VÝŠKOVÉ ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU
- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

NOVÝ STAV

- NOVÉ CHODNÍKOVÉ PLOCHY, DLAŽBA TL. 60mm
- PARKOVÁNÍ, DLAŽBA TL. 80 mm
- NOVÉ VJEZDY, DLAŽBA TL. 80 mm
- STÁVAJÍCÍ CHODNÍK
- BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY
- VEGETAČNÍ ÚPRAVY
- SVAHOVÁNÍ
- NOVÉ HRANY
- BETONOVÁ OBRUBA Š. 15 cm; SNIŽENÁ PODSÁDKA
- OBRUBA K O. KŘÍŽOVÁTKÁM
- BETONOVÁ OBRUBA Š. 8 cm; SNIŽENÁ PODSÁDKA
- KÁCENÉ STROMY A KEŘE
- P2 NAVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- VDZ BÍLÉ
- NOVÉ PŘECHODOVÉ LAMPY
- NOVÉ LAMPY

POZN.:

- VŠECHNY BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY BUDOU ODPOVÍDAT VYHLÁŠCE 398/2009 Sb., VAROVNÉ PÁSY ŠÍŘE 0,4 m V MÍSTECH, KDE JE NÁSLAP OBRUBNÍKU NIŽŠÍ NEŽ 8 cm, SIGNALNÍ PÁSY DĚLKY MIN. 1,5 m U NOVÝCH CHODNÍKŮ A 1 m U CHODNÍKŮ REKONSTRUOVANÝCH, UMĚLÉ VODÍČÍ LIE V MÍSTĚ PŘERUŠENÍ PŘÍROZENÉ VODÍČÍ LIE NA DĚLKY VĚTŠÍ NEŽ 8 m
- DLE POŽADAVKU KSŮS ŠÍŘE PRO KOMUNIKACI NEKLESNE POD 6 m, I KDYŽ KOMUNIKACE V SOUČASNOSTI NENÍ ŠÍŘOKÁ 6 m
- PŘECHÁZENÍ PŘES ULICI BUDE ŘEŠENO UKONČENÍM CHODNÍKU HMATOVYMI PRVKY. PŘES ULICI SADOVOU, JE MOŽNO ZŘÍDIT RÁDNĚ MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ, TRASA SLEPCŮ DO CENTRA OBCE BUDE PRIMÁRNĚ PO PRÁVĚ STRANĚ

BILANCE STAVBY:

- DOASFALTOVÁNÍ A OPRAVY V PŘÍPADĚ ŽE VOZOVKA NEBUDE PROVEDENA V SOUČINNOSTI: 1106 m²
- DLAŽBA VJEZDŮ TL. 80 mm: 95 m²
- DLAŽBA PARKOVÁNÍ TL. 80 mm: 60 m²
- RELIEFNÍ DLAŽBA TL. 80 mm: 20 m²
- DLAŽBA CHODNÍKŮ TL. 60 mm: 420 m²
- RELIEFNÍ DLAŽBA TL. 60 mm: 26 m²
- ZELĚNÁ A ÚPRAVA TERÉNU: cca 300 m² (VČETNĚ ÚPRAVY ZA CHODNÍKY)
- NOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK: 770 m
- NOVÝ PŘEJEZDOVÝ OBRUBNÍK: 130 m (Z TOHO 24 ks NÁBĚH)
- OBRUBY K OKRUŽNÍM KŘÍŽOVÁTKÁM: 16 m
- NOVÝ ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK: 380 m
- PALISÁDA 0,2x0,2x1,2 m: 25 m
- PALISÁDA 0,2x0,2x1 m: 1 m
- PALISÁDA 0,2x0,2x0,8 m: 1 m
- PALISÁDA 0,2x0,2x0,6 m: 1 m

NOVÝ PŘECHOD PRO CHODCE PŘES VOZOVKU NA KONCI OBOUBRANÉ TRASY, DĚLKY SIGNALNÍHO PÁSU 1,5 m NENÍ MOŽNÉ DODRŽET - NEUMĚRNÝ ZÁSAH DO SVAHU PO LEVÉ STRANĚ, BUDE PROVEDEN ALESPŮ 1 m SIGNALNÍ PÁS PRO NAVEDENÍ SLEPCŮ NA PŘECHOD

NAPOJENÍ STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU NA NOVÝ CHODNÍK STÁVAJÍCÍ CHODNÍK BUDE V NAPOJENÍ ÚPRAVEN V NUTNÉM ROZSAHU, PŘEDPOKLAD POUŽITÍ PALISAD 0,2x0,2x0,6 A 0,2x0,2x0,8 m V DĚLCE 1-2 m, SKUTEČNÁ POTŘEBA BUDE ZJIŠTĚNA NA STAVBE. STÁVAJÍCÍ CHODNÍK Z ULICE 5. KVĚTNA NENÍ BEZBARIÉROVÝ, TOTO MUSÍ BÝT ŘEŠENO PŘI JEHO REKONSTRUKCI

UKONČENÍ CHODNÍKU V NAPOJENÍ VAROVNÝM PÁSEM, Z DŮVODU MALÉHO POLOMĚRU DOPLNĚNO VODÍČÍM PÁSEM PŘECHODU

NOVÉ ZNAČKY P2 PRO ZAJIŠTĚNÍ PŘEDNOSTI V KŘÍŽOVATCE, STÁVAJÍCÍ NENÍ UMÍSTĚNA

ZNAČENÍ MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ PŘES KOMUNIKACI V ULICI SADOVÁ

PD Hřebeč – chodníky ulice Kladenská

místo stavby: Obec Hřebeč, ulice Kladenská investitor: Obec Hřebeč, nám. Draha 75, 273 45 Hřebeč

generální projektant: **milota** zpracovatel: **milota**

číslo zakázky: **892** datum: 06/2020

revizor: Ing. Tomáš Husák odpovědný projektant: Ing. Tomáš Husák

hlavní inženýr projektu: Ing. Milena Žizková podpis: *[podpis]*

výpracoval: Ing. Martin Lukeš podpis: *[podpis]*

kontroloval: Ing. Tomáš Husák podpis: *[podpis]*

schéma: DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ kód: **DSP**

část: D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ

stavební objekt: SO 101 - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

profesní dílo: -

název přílohy: **SIT. DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ 1. ČÁST**

datum: 06/2020 měřítko: 1:250 formát: 14,70x297

list: **D - - 101.2.1 -**