

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY OBCE HŘEBEČ

Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací a chodníků je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a chodnících vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka komunikací a chodníků na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší, než ekonomické možnosti obce, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a chodníků a možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu obce.

Obsahem plánu je specifikace činností vlastníka místních komunikací a chodníků s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit, a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby a to jak místní, tak časové. Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti místních komunikací a chodníků a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a chodníků a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací a chodníků za škody vzniklé uživatelům komunikací a chodníků z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Vysvětlení základních pojmů

Obecně závaznými právními předpisy

se rozumí Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon),

Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o místních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška).

Zimní údržbou místních komunikací a chodníků

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích a chodnících, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§41, odst.1 vyhlášky)

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§26, odst.1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti

na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26, odst. 6 zákona)

Schůdnost místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků

je takový stav těchto komunikací a chodníků, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26, odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26, odst. 7 zákona).

Kalamitní situace

je takový stav místních komunikací, kdy není možno zajistit sjízdnost a schůdnost v časových limitech daných pro jednotlivá pořadí důležitosti komunikací při nasazení všech kapacit určených tímto plánem.

Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost a schůdnost, jako jsou vánice a intenzivní dlouhé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, náhlé oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně, přivalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.

Ekonomické a technické možnosti vlastníka komunikací a chodníků

Jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací a chodníků poskytnout a techniky na zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které vlastní.

Neudržované úseky místních komunikací a chodníků

Jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§27, odst. 6 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

V obci Hřebeč jsou to zejména úseky komunikací, které nejsou opatřeny zpevněným povrchem (asfaltem, betonem, betonovou zámkovou dlažbou) a úseky komunikací, včetně chodníků, kde není možnost bezpečné otáčení techniky.

Neudržované úseky místních komunikací a chodníků jsou všechny zbylé komunikace a chodníky, které nejsou zmiňovány v příloze č. 1 toho plánu.

Zimním obdobím

Se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací a chodníků zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady na sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací a chodníků.

Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací a chodníků v zimním období

Základní povinnosti vlastníka komunikací a chodníků

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
- zajistit potřebnou techniku na provádění zimní údržby nebo zajistit dodavatele zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací a chodníků:

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý,
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov apod.),
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je upravena.

Základní technologické postupy při zmírňování závad na sjízdnosti a schůdnosti

Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby.

Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve, než jej provoz zhutní. Na místních komunikacích uvedených v příloze č.1 tohoto plánu se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce v maximálně možném rozměru pluhování, přičemž shrnovaný sníh je ponechán u krajnic místních komunikací.

Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem chemickými rozmrazovacími materiály případně inertními materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé, a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace nebo chodníku.

Údržba chodníků

Zmírňování závad ve schůdnosti chodníků se z důvodu ekonomických a technických možností provádí pouze na chodnících zařazených do I. pořadí důležitosti. Na přístupové chodníky od domovního vchodu, popř. vstupní branky či vjezdu u oploceného areálu, se hledí jako na komunikace nezařazené na provádění zimní údržby.

Osoby odpovědné za zimní údržbu, kontakty

Obec Hřebeč, tel. 312 253 375, e-mail obec@hrebec.cz

Požadavky na provedení zásahu zimní údržby

Požadavky na výkon zimní údržby budou směřovány na:

- a) kancelář obecního úřadu - tel. 312 253 375, e-mail obec@hrebec.cz
- b) vedoucí údržby – tel. 728 186 098, e-mail zdenek.lepic@hrebec.cz

Hlediska stanovení pořadí důležitosti v zajištění sjízdnosti místních komunikací

- a) I. pořadí – místní komunikace ke školskému zařízení, k objektům občanské vybavenosti a zastávkám hromadné dopravy, komunikace ve svahu
- b) II. pořadí – ostatní obslužné komunikace
- c) Neudržované – úseky místních komunikací, na nichž se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací

- a) I. Pořadí do 4 hodin od spadu sněhu
- b) II. pořadí do 12 hodin od spadu sněhu

Časové limity pro provádění zimní údržby komunikací

Odklizení sněhu, kdy vrstva napadlého sněhu na území obce dosáhne 10 cm se zahajuje:

v pracovní době (po-pá od 6:30 do 15:00) do 30 minut po zjištění vzniklého stavu

v mimopracovní době do 1 hodiny od zjištění vzniklého stavu

Zdrsňování náledí nebo ujeté sněhové vrstvy posypem se zahajuje:

v pracovní době do 1 hodiny od zjištění vzniklého stavu

v mimopracovní době do 2 hodin od zjištění vzniklého stavu

mimo kalamitní situace se neprovádí zimní údržba v době od 23:00 do 4:00 hod.

Seznam mechanismů ve vlastnictví obce zařazených do plánu zimní údržby

MULTICAR M 25.1A10 4x4 s radlicí a posypem

Čistící vůz Čicho s radlicí

Zahradní traktor s radlicí 2x

Ruční sněhová fréza

UNC 750

Traktor ZETOR 8011

Seznam jiných subjektů zařazených do plánu zimní údržby

PRAGOTRADE spol. s.r.o., Pchery

Seznam udržovaných místních komunikací

Viz. příloha č.1

Úložiště posypových materiálů

- a) Dvůr Dům služeb
- b) Sklad OU

Dopravní opatření

V případě, že na místní komunikaci budou bránit v zimní údržbě (zejména pluhování) zaparkovaná osobní či jiná motorová vozidla, nebude na příslušné místní komunikaci provedena zimní údržba. V takovém případě provede obsluha mechanismu zimní údržby písemný záznam, ve kterém bude uvedeno: název komunikace, místo zaparkovaného vozidla, druh zaparkovaného vozidla, SPZ zaparkovaného vozidla.

Zastávky integrovaného dopravního systému (autobusové zastávky)

Údržba všech autobusových zastávek je prováděna v režimu I. Pořadí

Řešení kalamitní situace

Kalamitní situace je vyhlášována starostou obce na základě požadavku údržby místních komunikací, která není schopna zajistit údržbu dle schváleného plánu zimní údržby na

základě mimořádně nepříznivých povětrnostních podmínek, např. spád velkého množství sněhu, tvorby ledovatky a náledí na většině území obce apod.

Po dobu vyhlášení kalamitní situace řídí provádění údržby kalamitní komise ve složení starosta, místostarosta, vedoucí údržby.

Zajišťování podmínek sjízdnosti a schůdnosti při vyhlášení kalamitní situace se neprovádí podle plánu zimní údržby, ale operativně podle povětrnostních podmínek a situace na místních komunikacích s přihlédnutím k pořadí důležitosti při zajištění sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků.

Přílohy

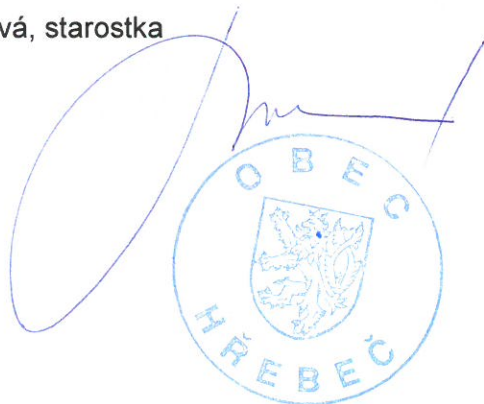
Příloha č. 1 – Seznam udržovaných místních komunikací podle pořadí důležitosti

Příloha č. 2 – Mapa zimní údržby místních komunikací

Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků ve vlastnictví obce Hřebeč byl schválen usnesením zastupitelstva obce č. 11/2015-12, opatření tohoto dokumentu jsou platná od doby schválení zastupitelstvem obce.

Petra Piskáčková, starostka



PŘÍLOHA č. 1

K plánu zimní údržby

Seznam udržovaných místních komunikací a chodníků z hlediska pořadí důležitosti (názvy jsou řazeny abecedně)

I. pořadí

Komunikace

- Nám. Draha
- Školská
- V Háji
- V Chaloupkách
- Kamenná
- Krátká (od křížení s ul. Školskou ke křížení s ul Tyršovou)
- B. Němcové

Chodníky

- Buštěhradská
- Husova (od křižovatky s ul. Novou ke komunikaci III.tř. směr Lidice)
- Hostouňská (pravá strana směr Hostouň)
- Jánská
- Kladenská (od mostku na křižovatce 28.října - Lidická podél potoka k přechodu pro chodce v ul. Jánská; podél a naproti Domu služeb oboustranně; od křižovatky Kladenská - Opletalova ke zdravotnímu středisku)
- Nám. Draha
- Nová (pravá strana ve směru od lávky přes potok)
- Opletalova
- Školská
- V cihelně
- 28.října (od nám. Draha k mostku včetně mostku)

II. pořadí

Komunikace

- Bezručova
- B. Němcové
- Erbenova
- Habrová
- Husova
- Javorová
- Jánská
- Jiráskova
- Jižní
- Ke hřišti
- K přehradě

- Krátká
- 5. května
- Květná
- Ladova
- Lipová
- Luční
- Mánesova
- Na Tasově
- Nerudova
- Nová
- Ořechová
- Palackého
- Polní
- Příčná
- Sadová
- Smetanova
- Šrámkova
- Švabinského
- Tyršova
- V cihelně
- Višňová
- Vrchlického
- Zahradní

Obcí neudržované komunikace a chodníky

- ✓ Nezpevněná cesta ve svahu od ul. V Chaloupkách směrem k lávce přes potok v ul. Husova
- ✓ Veškeré nezpevněné i zpevněné polní cesty, pěší cesty a cyklostezky
- ✓ Místní komunikace ve vlastnictví a správě jiného subjektu
 - Na stráni – soukromý vlastník
 - Buštěhradská – nová zástavba - soukromý vlastník
 - Wolkerova – soukromá vlastník
 - Peklov – soukromý vlastník
- ✓ Komunikace III. třídy procházející obcí - vlastník Středočeský kraj, údržbu zajišťuje Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
 - Buštěhradská
 - Hostouňská
 - Kladenská
 - Lidická
 - Opletalova

